

*Юдинцева О. И., ведущий библиограф отдела
правовой и патентно-технической информации
Самарской областной универсальной научной
библиотеки*

Для фронта и тыла: изобретатели и рационализаторы легкой и обувной промышленности в годы Великой Отечественной войны

Великая Отечественная война, явившаяся огромным испытанием для экономики нашей страны, вызвала необходимость коренной перестройки народного хозяйства на военный лад. Огромные масштабы военных действий потребовали в кратчайшие сроки перенаправить подавляющее большинство гражданских предприятий на выпуск продукции для нужд фронта, перераспределить людские и материальные ресурсы.

Легкая и обувная промышленность не явились исключением. В сложных условиях военного времени, максимально сосредоточив усилия на увеличении производства изделий для фронта, труженики легкой и обувной промышленности сумели освоить и организовать массовое производство специальных тканей для самолетов и аэростатов, а также технических сумок, ременной тесьмы и обувной кирзы. Кроме того, они сумели полностью обеспечить советских солдат и офицеров необходимым обмундированием, обувью и другими предметами вещевого довольствия.

На всех предприятиях легкой и обувной промышленности шла упорная борьба за мобилизацию внутренних резервов и экономию сырья. Изыскивались более дешевые заменители дефицитных материалов, решались сложные задачи сокращения цикла производства.

В этих условиях огромную роль сыграли изобретатели и рационализаторы отрасли. Передовики инженерно-технической мысли направляли все свои силы и знания, чтобы добиться нового мощного подъема производительности труда и экономии дефицитного сырья.

Цель данной работы заключается в том, чтобы на основе имеющихся источников проанализировать и выявить вклад изобретателей и рационализаторов легкой и обувной промышленности в годы Великой Отечественной войны.

Знакомясь с подшивками журнала «Легкая промышленность» за 1941–1945 гг., которые бережно сохранились в фонде Самарской областной универсальной научной библиотеки, можно проследить как буквально с первых месяцев войны труженики легкой, кожевенной и обувной промышленности принялись за перевод предприятий на военный лад, дав при этом фронту максимально необходимое количество обмундирования и снаряжения.

Так комбинат «Трехгорная мануфактура», фабрика «Красная роза» и некоторые другие предприятия столицы стали выпускать ткани для обмундирования, шинельное сукно, парашютный шелк, технические ткани. Фабрика «Парижская коммуна» получила большой заказ на пошив армейской обуви.

В этих журналах можно найти и бесценные для самарцев сведения о работе местной промышленности в военные годы. В Куйбышевской области в Исаклах пущен новый кожевенный завод. «Завод будет выпускать ежегодно 2 млн дециметров верхнего товара – хрома, шевро, юфти и 50 тонн жесткого товара – подошвы и стельки. А в Старом Похвистневе строится кожевенный завод. На новом производстве будут вырабатывать подошвенный товар».¹

Чувствуя величайшую ответственность за судьбу Родины, рабочие и служащие предприятий легкой и обувной промышленности старались обеспечить бесперебойную работу предприятий, показывая образцы трудового энтузиазма. В июльском докладе «Роль и задачи легкой промышленности в Отечественной войне» народный комиссар легкой промышленности СССР С.Г. Лукин приводит целый ряд примеров трудового героизма

тружеников отрасли. «По-стахановски работает т. Котов на фабрике «Парижская коммуна, вырабатывающий 165 % нормы; на заводе «Кожимит» т. Азарова сейчас выполняет норму на 184 %»².

Народный комиссар легкой промышленности особо подчеркнул, что в военное время рационализация и изобретательство приобретают исключительно важное значение.

Изобретатели и рационализаторы легкой и обувной и кожевенной промышленности внесли ряд ценных предложений, направленных на улучшение работы промышленности, увеличения выпуска необходимой для фронта продукции.

Буквально с первых дней войны сложилось тяжелое положение со снабжением армии обувью. Натурального сырья катастрофически не хватало, в связи с этим особенно остро встал вопрос заменителей кожи. В 1941 году было принято решение усовершенствовать существующую технологию изготовления кирзы, и в кратчайшие сроки наладить выпуск кирзовых сапог для солдат.

Для решения этой проблемы были привлечены ведущие специалисты отрасли. Созданием кирзы до войны занимались главный инженер завода «Кожимит» Александр Михайлович Хомутов и старший научный сотрудник ЦНИИ заменителей кожи химик Иван Васильевич Плотников, которым еще в 1935 году удалось изготовить оборудование и получить первую пробную партию кирзы.

В августе 1941 года И.В. Плотникова назначили главным инженером завода «Кожимит» и поставили перед ним задачу в крайне сжатые сроки усовершенствовать технологию изготовления кирзы.

Массовое производство кожаменителя «кирза СК» по улучшенной технологии, разработанной И.В. Плотниковым, было начато уже зимой 1941 года. Обувь из усовершенствованной кирзы оказалась легкой, прочной и удобной, отлично держала тепло и не пропускала влагу.

На это изобретение И.В. Плотников в соавторстве с А.М. Хомутовым и В.М. Роговым получил авторское свидетельство № 67399 «Способ изготовления заменителя кожи», заявленное 30.09.1942 г.

Трудно переоценить значение кирзовых сапог для армии. Работа коллектива промышленности кожаменителей получила высокую оценку со стороны правительства. В 1942 году И.В. Плотникову, директору ЦНИКЗ В.М. Рогову, А.М. Хомутову, М.Г. Мараховскому и еще некоторым специалистам была присуждена Сталинская премия второй степени за изобретение и внедрение в промышленность заменителей кожи.

Искусственные заменители кожи шли не только на производство обуви, но и на другие военные нужды. «Немало нового внесли изобретатели и рационализаторы промышленности заменителей кожи тов. Мирошниченко и Рогов. Они предложили способ изготовления формованных деталей унифицированной кобуры, позволившей выпускать ежедневно 2000 кобур».³

Творческая деятельность изобретателей и рационализаторов предприятий легкой промышленности помогла решить ряд ответственных задач, особенно оборонного значения. Во время войны мелочей не бывает, иногда такие вещи, как швейные иглы или серная кислота, необходимая для дубления кожи и меха, приобретают важное оборонное значение. Занимавшая в то время пост начальника бюро по изобретательству НКЛП СССР Ф.К. Макурина отмечает, что реконструкция промышленных швейных машин, замена дефицитных импортных швейных игл на иглы другого класса дает стране весьма значительную экономию и позволяет произвести больше необходимой для фронта продукции. «Экономия от рационализаторских мероприятий по одному только энскому заводу выразилась в 400 кг. шелковых нитей, свыше 2 млн м тесьмы. В июле этот завод сэкономил государству более 400 тыс. рублей. Некоторые изменения на вязальных машинах «Рашель» (авторы тов. Михайлов и Митин) дали возможность Косинской трикотажной фабрике № 7 сэкономить 25 % сырья, повысить производительность этих машин на 15 %».⁴

Наркоматом легкой промышленности перед специалистами была поставлена задача конвейеризации швейного производства. И здесь на помощь пришла рационализаторская мысль. Товарищи Архипов, Фомичев и Удалов предложили упрощенную конструкцию ленточного транспортера. «Это упрощение позволило построить около 70 конвейеров, что повысило производительность труда на 20 %».⁵

Каждый сэкономленный при раскрое одного изделия сантиметр позволял получить дополнительно сотни тысяч метров ткани, дающей возможность пошить больше обмундирования для советских солдат и офицеров. Так, рационализаторы магнитогорской швейной фабрики № 2 добились «4–5 сантиметров экономии на одну готовую вещь. Это дает больше ста метров материала, больше 40 кальсон или рубаш».⁶

Можно смело утверждать, что, несмотря на огромные трудности, труженики легкой и обувной промышленности сумели в полной мере обеспечить личный состав Красной Армии и Военно-Морского Флота всеми необходимыми видами обуви и обмундирования; валенками и сапогами, меховыми полушубками и ватными телогрейками, бельем и гимнастерками.

«Наша Красная Армия прекрасно одета и обута и неплохо питается, говорил М.И. Калинин 11 января 1942 г. на партийном активе г. Калинина. Это засвидетельствованный всем миром факт, что наша страна сумела одеть свою армию лучше, чем гитлеровцы. А это на весах войны имеет очень большое значение».⁷

¹ По страницам местной печати // Легкая промышленность. – 1943. – № 11–12. – С. 47.

² Лукин С. Г. Роль и задачи легкой промышленности в Отечественной войне / С. Г. Лукин // Легкая промышленность. – 1941. – № 7–8. – С. 4.

³ Макурина Ф. К. Изобретатели и рационализаторы в дни великой отечественной войны / Ф. Макурина // Легкая промышленность. – 1941. – № 11–12. – С. 10.

⁴ Макурина Ф. К. Изобретательство и рационализация – мощный источник технического прогресса производства / Ф. Макурина // Легкая промышленность. – 1942. – № 7–8. – С. 4

⁵ Изобретательская работа в легкой промышленности // Легкая промышленность. – 1945. – № 5. – С. 31.

⁶ По страницам местной печати // Легкая промышленность. – 1944. – № 6. – С. 31.

⁷ Чадаев Я. Е. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны. (1941–1945 гг.) Москва : Мысль, 1985. – С. 494.